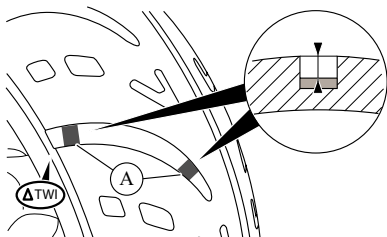


	PRESSION DES PNEUMATIQUES
MISE À JOUR : 05/2010 VERSION C	

Pour toute information complémentaire consulter les documents suivants :

- Carnet d'entretien
- Notice d'utilisation
- Fiche technique
- Manuel d'atelier

La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid régulièrement.
Une pression incorrecte produit une usure anormale et affecte le comportement routier rendant la conduite dangereuse.
Si les limites d'usure de la bande de roulement sont atteintes (A), il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour procéder au remplacement du pneumatique.



Lors d'un remplacement il est recommandé de monter des pneumatiques de la même marque et de qualité équivalente. De plus, en cas de crevaison, le montage d'une chambre à air dans un pneumatique tubeless n'est pas autorisé.



Un pneumatique contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des pneumatiques usagés dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

Indice de charge :

Indice de charge		Poids en kg		Indice de charge		Poids en kg		Indice de charge		Poids en kg	
20	80	55	218	79	437	101	825				
22	85	58	218	80	450	102	850				
24	85	59	243	81	462	103	875				
26	90	60	250	82	485	104	900				
28	100	61	257	83	487	105	925				
30	106	62	265	84	500	106	950				
31	109	63	272	85	515	107	975				
33	115	64	280	86	530	108	1000				
35	121	65	290	87	545	109	1030				
37	128	66	300	88	560	110	1060				
40	136	67	307	89	580	111	1090				
41	145	68	315	90	600	112	1120				
42	150	69	325	91	615	113	1150				
44	160	70	335	92	630	114	1180				
46	170	71	345	93	650	115	1215				
47	175	72	355	94	670	116	1250				
48	180	73	365	95	690	117	1285				
50	190	74	375	96	710	118	1320				
51	195	75	387	97	730	119	1360				
52	200	76	400	98	750	120	1400				
53	206	77	412	99	775						
54	212	78	425	100	800						

L'indice de charge est un code numérique qui correspond à la charge maximale qu'un pneu peut supporter.

La charge du pneu multipliée par le nombre de roue de l'essieu doit couvrir la charge totale de l'essieu de votre véhicule.

Pour connaître votre indice de charge, il vous suffit de le relever sur le flanc de l'un de vos pneus et de le comparer avec la table des indices de poids.

Indice de vitesse :

Indice de vitesse	Vitesse en Km/h	Indice de vitesse	Vitesse en Km/h	Indice de vitesse	Vitesse en Km/h
A1	5	D	65	Q	160
A2	10	E	70	R	170
A3	15	F	80	S	180
A4	20	G	90	T	190
A5	25	J	100	U	200
A6	30	K	110	H	210
A7	35	L	120	V	240
A8	40	M	130	ZR	>240
B	50	N	140	W	270
C	60	P	150	Y	300

L'indice de vitesse est un code alphabétique qui correspond à la vitesse maximale à laquelle un pneu peut rouler.

Pour connaître votre indice de vitesse, il vous suffit de le relever sur le flanc de l'un de vos pneus et de le comparer avec la table des indices de vitesse.

Il est interdit de monter un indice de vitesse inférieur à celui des pneus montés d'origine sur le véhicule ou celui préconisé par le constructeur. En revanche, il est tout à fait possible de monter un indice de vitesse supérieur.

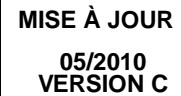
En hiver, il est possible de monter un indice de vitesse inférieur (d'une lettre) à la monte de pneus été. Par exemple, si le véhicule est monté en indice W en pneus été, il pourra être monté en indice V en pneus hiver, mais pas en indice H.

Les fabricants appliquent ces indices de vitesses pour des pneus en bon état.

Ces indices ne s'appliquent plus si vos pneus sont endommagés (hernie ou coupure), sous-gonflés, surchargés par le poids ou réparés.

Les indices de vitesses ont été définis pour les autoroutes sans limitation de vitesse en Allemagne ou pour les circuits de vitesse fermés. Selon les différents indices de vitesses, les pneus chauffent moins, se déforment moins et sont plus performants à vitesse plus élevée. Attention, même si les pneus que vous montez ont des capacités bien au-dessus des limites de vitesses, aucun fabricant ne recommande l'utilisation des pneus à vitesses non autorisée.

Notez que pour les pneus ayant un indice de vitesse (Z), l'indice est inclus dans la description du pneu, ce qui explique la désignation en "ZR".



	Pneumatique avant Indices de charge et de vitesse minimum	Pression avant Pressions en bar	Pneumatique arrière Indices de charge et de vitesse minimum	Pression arrière Pressions en bar
VÉHICULES <125CC				
V-Clic 50cc	3.5-10	1.8	3.5-10	2.0
Ludix 50cc 10’’	90/90-10 50J	1.8	90/90-10 50J	2.0
Ludix 50cc 10’’	120/90-10 56J	1.3	130/90-10 61J	1.6
Ludix 50cc 12’’	120/70-12 51J	1.6	130/70-12 56J	1.8
Ludix 50cc 14’’	80/80-14 50J	1.8	80/80-14 50J	2.0
Ludix 50cc 14’’ PRO	80/80-14 43J	2.5	100/70-14 50J	2.8
Ludix 50cc 4 temps 14’’ PRO	80/80-14 43J	2.5	100/70-14 50J	2.8
Kisbee 50cc 4 temps	110/70-12 56J	1.8	110/70-12 61J	2.0
Tweet 50cc 4 temps	90/80-16 37B	1.75	90/80-16 51N	2.25
Vivacity 50cc	120/70-12 51J	1.3	130/70-12 56J	1.6
Trekker 50cc TKR 50cc	120/90-10 56J	1.3	130/90-10 61J	1.6
Speedfight 50cc	120/70-12 51J	1.3	130/70-12 56J	1.6
New Vivacity 50cc	120/70-12 37B	1.8	120/70-12 51B	2.0
New Fight 3 50cc	130/60-13 37B	1.8	130/60-13 51B	2.0
Elystar 50ccTSDI	120/70-12 38	1.5	120/70-12 56	1.5
Elystar 50cc ADV	120/70-12 38	1.8	120/70-12 56	2.0
Jetforce 50ccTSDI	130/60-13 56L	2.0	130/60-13 56L	2.2
Jetforce 50cc CTECH	120/70-12 51J	1.8	130/70-12 56J	2.0
Jetforce 50cc CTECH	130/60-13 56L	1.8	130/60-13 56L	2.0
XP6 T	2.5-21	1.5	110/80-18 58P	2.3
XP6 TL Power Up	80/90-21 36H	1.5	110/80-18 56H	1.7
XP6 S	100/80-17 52H	1.7	130/70-17 62H	2.3
XP6 SM Power Up	100/80-17 36H	2.3	130/70-17 56H	2.5
XPS T	90/90-21	1.5	120/80-18	2.3
XPS TL Power Up	90/90-21 54H	1.9	120/80-18 56H	2.1
XPS SM	100/80-17	1.7	130/70-17	2.3
XPS SM Power Up	100/80-17 54H	2.0	130/70-17 62H	2.3
XPS ST	90/90-16	1.5	120/80-16	2.3
XPS ST Power Up	100/80-17 54H	2.0	130/70-17 62H	2.3
XR6	90/90-16	2.3	120/80-16	2.7
XR7	100/80-17 52H	1.5	130/70-17 62H	2.0
NK7	100/80-17 52H	1.5	130/70-17 62H	2.0

[illegible]